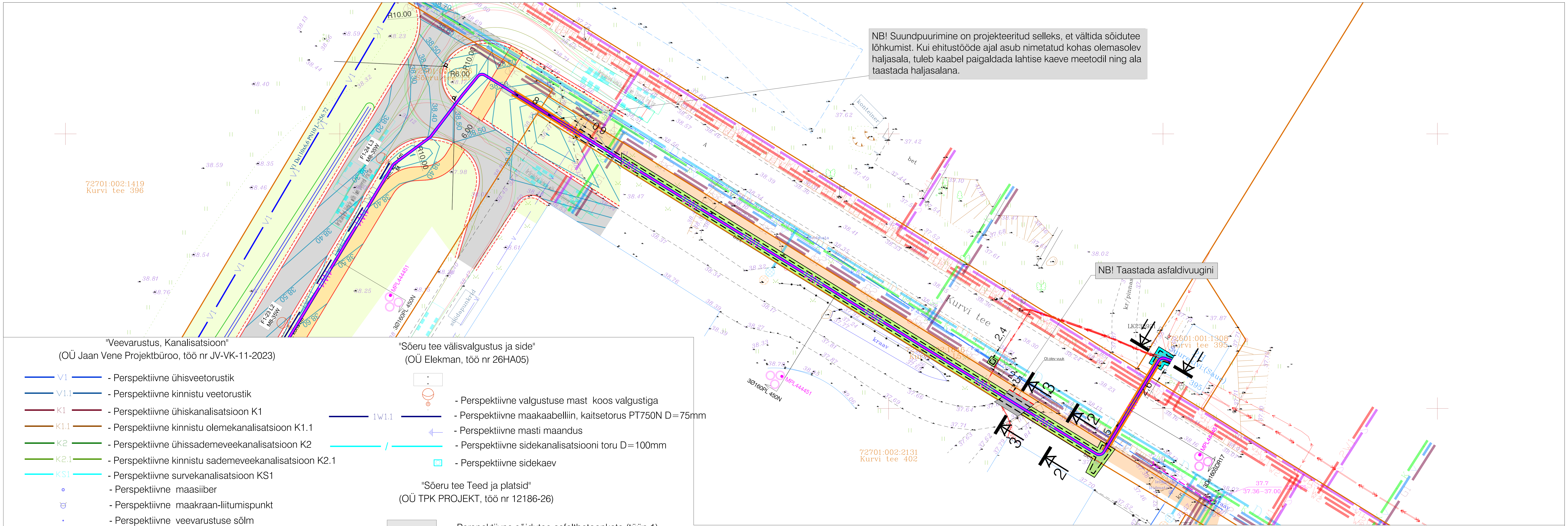


"Veevarustus, Kanalisatsioon"
(OÜ Jaan Vene Projektbüroo, töö nr JV-VK-11-2023)

- V1 - Perspektiivne ühisveetorustik
- V1.1 - Perspektiivne kinnistu veetorustik
- K1 - Perspektiivne ühiskanalisatsioon K1
- K1.1 - Perspektiivne kinnistu olemekanalisatsioon K1.1
- K2 - Perspektiivne ühissademeveekanalisatsioon K2
- K2.1 - Perspektiivne kinnistu sademeveekanalisatsioon K2.1
- KS1 - Perspektiivne survekanalisatsioon KS1
- Perspektiivne maasiiber
- Perspektiivne maakraan-liitumispunkt
- Perspektiivne veevarustuse sõlm
- Perspektiivne tuletõrjehüdrant
- Perspektiivne olmekanalisatsiooni kontrollkaev
- Perspektiivne reoveepumpla
- Perspektiivne reoveepumpla hoolduskuja 10m

"Sõeru tee välisvalgustus ja side"
(OÜ Elekman, töö nr 26HA05)

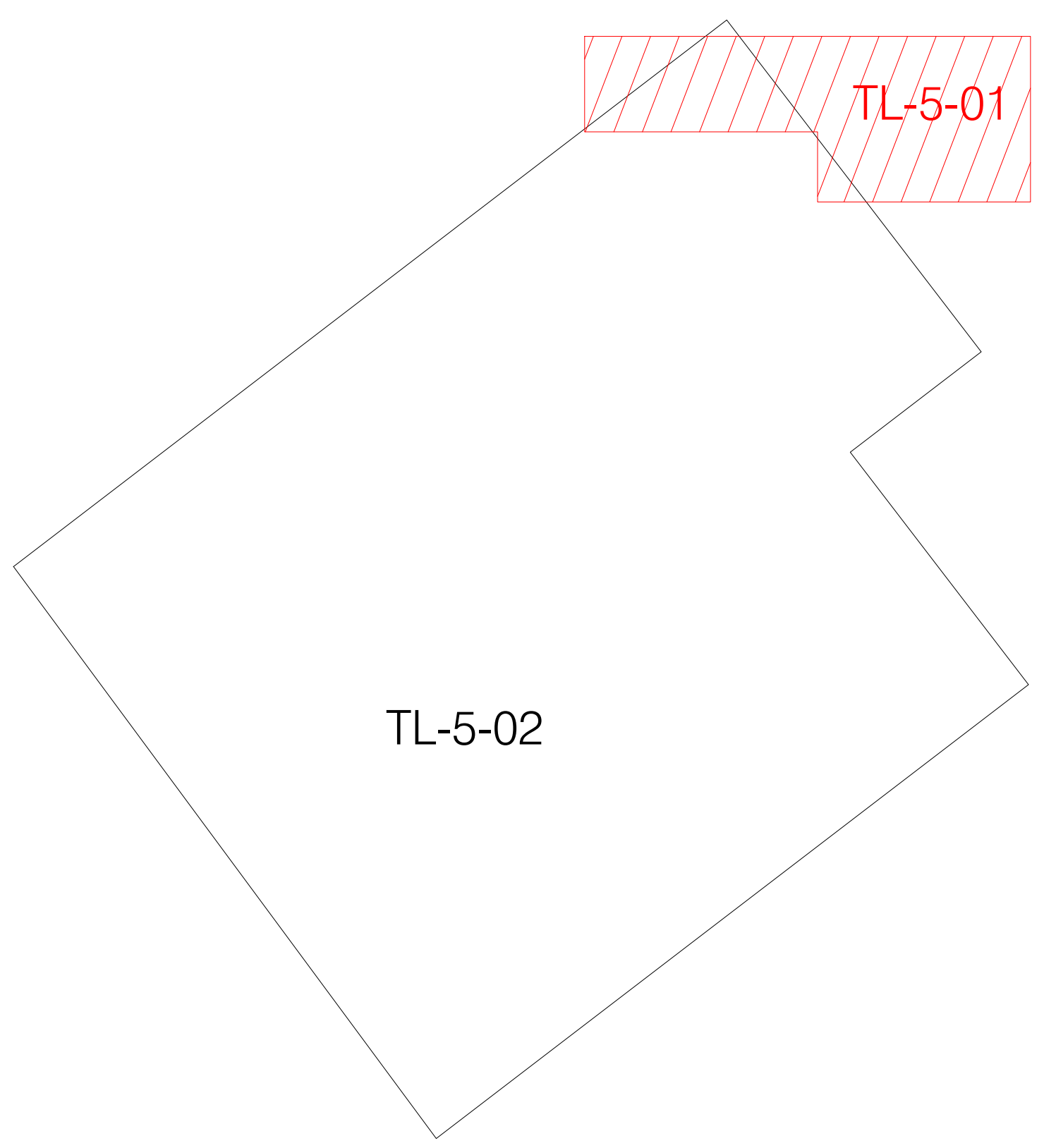
- Perspektiivne valgustuse mast koos valgustiga
- 1W1.1 - Perspektiivne maakaabelliin, kaitsetorus PT750N D=75mm
- Perspektiivne masti maandus
- Perspektiivne sidekanalisatsiooni toru D=100mm
- Perspektiivne sidekaev

"Sõeru tee Teed ja platsid"
(OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26)

- Perspektiivne sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1)
- Perspektiivne kõnnitee asfaltbetoonkate (tüüp 2)
- Perspektiivne haljasala
- Perspektiivne katte serv
- Perspektiivne tugipeenra serv

"Veevarustus, Kanalisatsioon"
(OÜ Jaan Vene Projektbüroo, töö nr JV-VK-11-2023)

- Perspektiivne kanalisatsiooni tupik
- Perspektiivne kanalisatsiooni maaktaan siiber
- Perspektiivne kanalisatsiooni kontrollkaev
- Perspektiivne kanalisatsiooni pumpla
- Perspektiivne sademeveekanalisatsiooni väljaviik
- Perspektiivne survekanalisatsiooni sõlm
- Perspektiivne sademevee kanalisatsiooni vaatluskaev
- Perspektiivne sademevee kontrolltoru
- Perspektiivne sademevee tupik
- Perspektiivne sademevee sisse, väljavool kraavi
- Perspektiivne sademevee kanalisatsiooni restkaev
- Perspektiivne hüdrant
- Perspektiivne sõlm
- Perspektiivne ühendus ol.oleva toruga
- Perspektiivne tupik
- Perspektiivne maakraan, maasiiber
- Perspektiivne põlv
- K1 Perspektiivne ÜVK kanal K1
- K11 Perspektiivne kanal K1.1
- K21 Perspektiivne kinnistu kanal K2.1
- K2 Perspektiivne ÜVK Kanal K2
- V1 Perspektiivne ÜVK veetoru V1
- V11 Perspektiivne kinnistu veetoru V1.1
- GAS Perspektiivne Gaasitrassi hüsstoru



"ALLIKU TOOTMISKOMPLEKSI MAA-ALA DETAILPLANEERING"
(OÜ MAAPLANEERINGUD, töö nr 231-05,275-06)
DP kehtestatud (08.09.2009)

- Planeeritud tee teemaa piiridega
- Planeeritud kergliiklustee, kõnnitee
- Likvideeritav 10kv õhuliin
- Likvideeritav 0,4kv õhuliin
- Likvideeritav 0,4kv maakaabel
- W2 - Planeeritud 10kv maakaabel
- 0,4kV - Planeeritud 0,4kv õhuliin, mast
- 10kV - Planeeritud 10kv õhuliin, mast
- 2W1 - Planeeritud 0,4kv maakaabel
- W1.1 - Planeeritud 0,4kv tänavavalgustuse maakaabel
- Likvideeritav side õhuliin
- Likvideeritav side maakaabel
- S - Planeeritud side maakaabel
- G2 - Planeeritud b-kategooria gaasitorustik
- G1 - Planeeritud a-kategooria gaasitorustik
- V - Likvideeritav veevarustustorustik
- V - Planeeritud veevarustustorustik
- K - Likvideeritav kanalisatsioonitorustik
- K - Planeeritud kanalisatsioonitorustik
- Ks - Planeeritud surve kanalisatsioonitorustik
- D - Likvideeritav sadevete transiitkollektor
- D - Planeeritud sadevete transiitkollektor
- DP - Planeeritud sadevete survetrass

TINGMÄRGID:

- XW1 - Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritava tehnovõrgu täpne laius
- Projekteeritud kinnise meetodi pilootpuurimine
- Projekteeritud PVC reservkaitsetoru
- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud liitumiskilp kordusmaandusega
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud maanduspaigaldis
- Projekteeritud puurimise kaevik
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev kaitsetoru
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev jätkumuhv KP kaablil
- D - Olemasolev drenaažitoru
- S - Olemasolev sidetrass
- V - Olemasolev veetrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav kruuskatte, 10m²
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 16m²
- Taastatav haljasala, 228m²
- Tagasitäide, 39m²
- Kaeviku tsoon

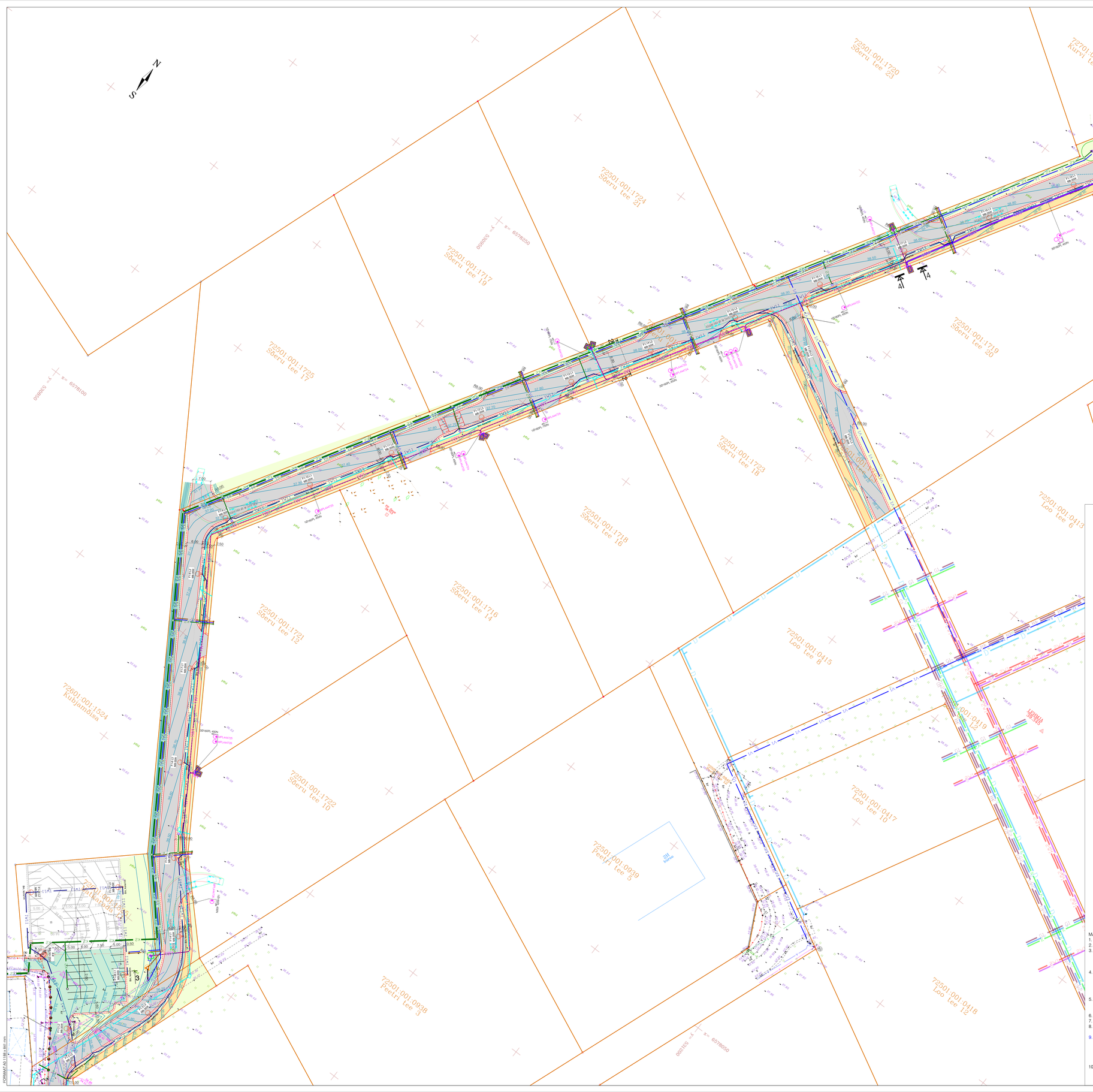
MÄRKUSED:

1. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
2. "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
3. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
4. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
5. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
6. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
7. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
8. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
9. Käesoleva projektiga nähakse ette, et taastamis- ja väljaehitamistööd teostatakse samaaegselt projektidega: "Veevarustus, Kanalisatsioon" (OÜ Jaan Vene Projektbüroo, töö nr JV-VK-11-2023), "Sõeru tee välisvalgustus ja side" (OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26) ja "Sõeru tee Teed ja platsid" (OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26) elluviimist, mis on kavandatud 2027. aasta juuliks.
10. Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projekteeritust, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.

FORMAAT A2 594 x 420 mm

Töö nimetus: Tootmishoonete ja pumpla liitumine madalpingel			Objekti aadress: Liivatee, Alliku küla, Saue vald, Harjumaa		
Tellija: Elektrilevi OÜ		Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN		pluvo — MTR nr. TEL003705	OÜ PLUVO EESTI, Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti, e-mail: info@pluvo.ee, www.pluvo.ee
Kontrollis	N. Demeštšenko	02.10.26			
Koostas	N. Demeštšenko	02.10.26			

Töö nr:	Staadium:	Versioon:	Joon. nr:	Mõõtkava:	Faili nimi:	Leht:
PL25-55-01	TP	v02	TL-5-01	1:500	PL255501_TP_EL-4-02_TL-5-01_katted-loiked.dwg	1/3



"Veevarustus, Kanalisatsioon"
(OÜ Jaan Vene Projektbüroo, töö nr JV-VK-11-2023)

- Perspektiivne kanalisatsiooni tupik
- Perspektiivne kanalisatsiooni maaktaan siiber
- Perspektiivne kanalisatsiooni kontrollkaev
- Perspektiivne kanalisatsiooni pumpla
- Perspektiivne sademeveekanalisatsiooni väljavik
- Perspektiivne survekanalisatsiooni sõlm
- Perspektiivne sademevee kanalisatsiooni vaatluskaev
- Perspektiivne sademevee kontrolltoru
- Perspektiivne sademevee tupik
- Perspektiivne sademevee sisse, väljavool kraavi
- Perspektiivne sademevee kanalisatsiooni restkaev
- Perspektiivne hüdrant
- Perspektiivne sõlm
- Perspektiivne ühendus ol.oleva toruga
- Perspektiivne tupik
- Perspektiivne maakraan, maasiiber
- Perspektiivne põlv
- V1 — Perspektiivne ÜVK kanal K1
- K1.1 — Perspektiivne kanal K1.1
- K2.1 — Perspektiivne kinnistu kanal K2.1
- K2 — Perspektiivne ÜVK Kanal K2
- V1 — Perspektiivne ÜVK veetoru V1
- V1.1 — Perspektiivne kinnistu veetoru V1.1
- GAS — Perspektiivne Gaasitrassi hüsstoru

" Sõeru tee välisvalgustus ja side"
(OÜ Elekman, töö nr 26HA05)

- Perspektiivne valgustuse mast koos valgustiga
- 1xW1.1 — Perspektiivne maakaabelliin, kaitsetorus PT750N D=75mm
- Perspektiivne masti maandus
- Perspektiivne sidekanalisatsiooni toru D=100mm
- Perspektiivne sidekaev

"Loo tee ja Kurvi tee sõidu- ja kõnniteed ning
11192 Pühа-Alliku tee jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt"
(Partner Insenerid OÜ, töö nr P2-26)

- Perspektiivne teetelg
- Perspektiivne sõidutee kate, tüüp1
- Perspektiivne sõidutee kate, tüüp2
- Perspektiivne kõnnitee kate, tüüp4
- Perspektiivne murupinna taastamine
- Perspektiivne peenar
- Perspektiivne äärekivi h=10cm
- Perspektiivne äärekivi h=1cm
- Perspektiivne põrkepiire
- Perspektiivne põrkepiirde mahaviigu osa
- Perspektiivne sidekanalisatsioon
- Perspektiivne sidekanalisatsiooni kaev

"Sõeru tee Teed ja platsid"
(OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26)

- Perspektiivne sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1)
- Perspektiivne kõnnitee asfaltbetoonkate (tüüp 2)
- Perspektiivne haljasala
- Perspektiivne katte serv
- Perspektiivne tugipeenra serv

TINGMÄRGID:

- XW1 — Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite ahv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritava tehnovõrgu täpne laius
- Projekteeritud kinnise meetodi pilootpuurimine
- Projekteeritud PVC reservkaitsetoru
- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud liitumiskilp kõrdusmaandusega
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud maanduspaigaldis
- Projekteeritud puurimise kaevik
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev kaitsetoru
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev jõkumuhv KP kaablil
- Olemasolev drenaažtoru
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Tagasitäide
- Kaeviku tsoon

MÄRKUSED:

1. Kõikjalt koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
2. "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
3. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakad), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
4. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
5. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte pikk- ja põikkaldeid.
6. Taastatavad katted via sujuvalt kokku olemasolevaga.
7. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
8. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
9. Käesoleva projektiga nähakse ette, et taastamis- ja väljaehitamistöödd teostatakse samaaegselt projektidega: "Veevarustus, Kanalisatsioon" (OÜ Jaan Vene Projektbüroo, töö nr JV-VK-11-2023), "Sõeru tee välisvalgustus ja side" (OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26) ja "Sõeru tee Teed ja platsid" (OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26) elluviimist, mis on kavandatud 2027. aasta juuliks.
10. Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projekteeritust, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.

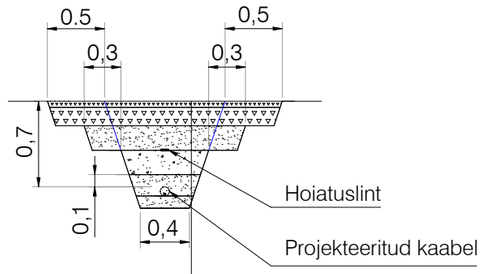
Töö nr nimetus:						Objekti aadress:	
Tootmishoonete ja pumpla liitumine madalpingel						Livatee, Alliku küla, Saue vald, Harjumaa	
Tellija				Joonise nimetus:			
Elektrilevi OÜ				KATETE TAASTAMISE PLAAN			
Kontrollis	N. Demeštšenko	02.10.26					
Koostas	N. Demeštšenko	02.10.26					
Töö nr	Staadium:	Versioon:	Joon. nr.	Mõõtkava:	Faili nimi:		Leht:
PL25-55-01	TP	v02	TL-5-02	1:500	PL255501_TP_EL-4-02_TL-5-01_katted-lokked.dwg		2/3

MTR nr. TEL003705

ÜÜ PLUVO EESTI
Vana-Ni. 10521
Tallinn
e-mail: info@pluvo.ee
www.pluvo.ee

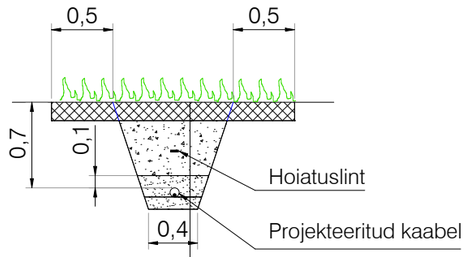
FORMAAT A0 1189 x 841 mm

LÕIGE 1-1 M 1:50
Kruuskatte tüüpristlõige



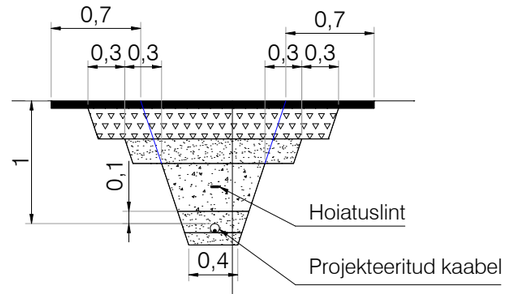
PURUSTATUD KRUUS fraktsioon 0/4	5 cm
PAEKILLUSTIK E≥140 MPa segu nr. 6 (märkus 2)	15 cm
DREENKIHT LIIVAST (Kt=0.98, Kf≥2.0 m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 3)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

LÕIGE 2-2 M 1:50
Haljasala tüüpristlõige



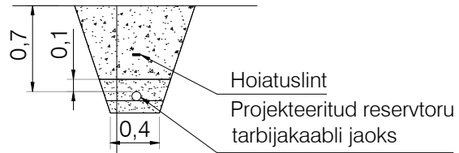
MURU	
KASVUPINNAS (märkus 1)	15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.92) (märkus 3)	
LIIV (Kt=0.96, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.92	

LÕIGE 3-3 M 1:50
Sõidutee tüüpristlõige



ASFALTBETOON AC 12 surf (graniit)	6 cm
PAEKILLUSTIK E≥170 MPa	
fraktsioon 16/32	10 cm
fraktsioon 32/63	15 cm
kiilekillustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	
DREENKIHT LIIVAST (Kt=0.98, Kf≥2.0 m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 3)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

LÕIGE 4-4 M 1:50
Tagasitäide tüüpristlõige



TAGASITÄIDE (Kt=0.92)	
LIIV (Kt=0.96, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.92	

MÄRKUSED:

1. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
2. "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
3. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.

FORMAAT A3 420 x 297 mm

Töö nimetus: Tootmishoonete ja pumpla liitumine madalpingel						Objekti aadress: Liivatee, Alliku küla, Saue vald, Harjumaa	
Tellija: Elektrilevi OÜ			Joonise nimetus: RISTLÕIKED			pluvo MTR nr. TEL003705	OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee
Kontrollis	N. Demeštšenko	21.07.26					
Koostas	N. Demeštšenko	21.07.26					
Töö nr.: PL25-55-01	Staadium: TP	Versioon: v02	Joon. nr.: TL-5-03	Mõõtkava: 1:50	Faili nimi: PL255501_TP_EL-4-02_TL-5-01_katted-loiked.dwg		Leht: 3/3